



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**DA. 17.04.01 AN-158**

Fecha: **24.04.2017**

**Aplicabilidad:** Todos números de serie de las aeronaves AN-158, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº DLP-0888-16-K, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU)** en fecha 20 de Abril de 2017 (anexa a la presente DA), a no ser que se haya cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** La detección de zonas de altas cargas aplicadas sobre la superficie y soporte exterior en la unión de la cuaderna 23 y el larguerillo 28, en los aviones AN-148-100 y AN-158. Además del resultado del análisis de las cargas asociadas a las operaciones de las aeronaves, así como las mediciones de las tensiones en componentes estructurales, el desarrollo de un modelo y análisis de las características de vida del servicio con respecto a la resistencia a la fatiga en áreas críticas de la estructura del fuselaje.

Con el objetivo de hacer efectivo los requerimientos indicados en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº DLP-0888-16-K, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU), cúmplase lo siguiente:

- a. El explotador Cubana de Aviación analizará los requerimientos indicados **en la Directiva de Aeronavegabilidad Nº DLP-0888-16-K, emitida por la administración estatal de aviación de Ucrania (SAAU)** (anexa a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos descritos, en las aeronaves AN-158.


11910 5



- b.** El explotador Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo que se establece en la **Directiva de Aeronavegabilidad Nº DLP-0888-16-K**, en cuanto a las acciones correctivas a realizar en el área de la cuaderna 23 a partir de un chequeo mediante el ensayo no destructivo, en concordancia con el boletín de servicio Nº 148-53-159 Rev. 01 de fecha 05.01.2017; para las aeronaves AN-158.
- c.** A partir de la fecha de efectividad de esta D.A., el explotador Cubana de Aviación cumplirá los requerimientos indicados en el boletín de servicio Nº 148-53-159 Rev. 01, no más allá de los 3600 aterrizajes desde el comienzo de la explotación, para cada una de las matrículas de aeronaves AN-158.
- d.** El explotador Cubana de Aviación enviará un informe detallado, a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados.
- e.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- f.** Esta DA deroga a la DA16.11.01 AN-158 y DA16.11.01R1 AN-158, en todas sus partes.
- g.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- h.** Esta DA es efectiva el **25 de Abril de 2017**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124  
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
**Ing. José López Vázquez**  
**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad**  
**IACC**

